



Section Biel/Bienne-Seeland

Communiqué de presse du 3 mai 2019

La mobilité en marche !

La mobilité est dans une phase de profonde transformation. Le rôle du TCS en tant que conseiller et «ange jaune» sur la route prend de plus en plus d'importance, comme cela a été souligné lors de l'Assemblée des membres du TCS Biel/Bienne-Seeland. En outre, toutes les propositions soumises par la direction de la section ont été approuvées à l'unanimité.

Les futurs besoins de mobilité et les infrastructures nécessaires y afférentes étaient au centre de l'attention de l'Assemblée des membres du TCS Biel/Bienne-Seeland de cette année à la «Residenz Au Lac». L'orateur invité, Jürg Wittwer, directeur général du Touring Club Suisse, a souligné le rôle du TCS dans son exposé. Depuis plus de cent ans, le TCS est pionnier en matière de sécurité routière et d'aide sur la route. «Ce rôle est plus que jamais nécessaire» selon Jürg Wittwer. «La mobilité est au début d'une profonde transformation. Les gens sont de plus en plus flexibles dans leur gestion de la mobilité et passent en toute décontraction de la voiture au train, au vélo électrique ou commandent un Uber» selon Jürg Wittwer. «De fait, il devient de plus en plus difficile de parler de l'utilisateur typique des transports publics ou de l'automobiliste typique. Le TCS s'adapte à cette évolution en tant qu'aide en cas d'urgence, mais aussi en tant que fournisseur de nouvelles formes de mobilité comme par exemple carvelo2go».

La branche Ouest de l'A5 crée de la qualité de vie

Jürg Wittwer, tout comme le président de la section Peter Bohnenblust, l'ont affirmé d'une seule voix. Le TCS est un club de mobilité et, par conséquent, représente également ces intérêts multiples. C'est dans ce sens que Peter Bohnenblust comprend aussi l'engagement et le rôle du TCS dans le processus de dialogue en cours concernant la branche Ouest de l'A5. Ces dernières années, la section s'est constamment engagée pour une information objective. «Nous voulons que la lacune autoroutière continue d'être comblée et que les autres habitantes et habitants de la ville et de la région Bienne-Seeland profitent de cet ouvrage» a-t-il déclaré. «Nous sommes convaincus que l'achèvement du contournement de Bienne par l'A5 crée davantage de qualité de vie pour toutes et tous. Il s'agit de couvrir la diversité des besoins de mobilité et de ne pas se concentrer uniquement sur certains utilisateurs de l'infrastructure.»

Conseiller multiple et fournisseur de services de mobilité

L'Assemblée des membres a approuvé à l'unanimité toutes les propositions soumises par le Comité de la section, dont les comptes 2018 ainsi que le budget et un programme varié d'actions pour 2019. En outre, l'Assemblée a nouvellement élu Daniele Jungi (service événements) au sein du Comité. Le TCS Biel/Bienne-Seeland comprend environ 23'000 membres et forme ainsi la plus grande association de la région. Le service comprend le Centre technique à la rue de Longeau 7 à Bienne, qui effectue des tests et évaluations de voitures, motos ainsi que des contrôles officiels de véhicules, propose des conseils et évaluations neutres et met à disposition une large offre de vente (adhésions, assurances voyage, vignettes, etc.). L'assistance dépannage TCS y a aussi sa base régionale. Le Centre de conduite à Lignières propose des cours et entraînements pendant lesquels les conducteurs et conductrices apprennent à se comporter correctement dans des situations particulières. Le secrétariat et les points de contact de la section régionale du TCS se trouvent au Centre technique aux Champs-de-Boujean, ainsi qu'en ville dans le bureau du voyageur Kuoni à la rue Centrale 53.

Pour tout renseignement complémentaire :

Peter Bohnenblust, Président TCS section Biel/Bienne-Seeland - 076 405 80 87.