








Test scooter elettrici 2020 (fino a 11 kW)

						Ponderazione
Marca/modello	Silence S01	Piaggio Vespa Elettrica 70	NIU NQi GT	Vengo V100	Trinity Uranus R	
Prezzo base	CHF 8300.–	CHF 7195.–	CHF 5490.–	CHF 3999.–	CHF 6052.– ¹⁾	
Valutazione a stelle Raccomandazione TCS	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	
Voto globale	66%	60%	56%	48%	44%	
Usabilità	66%	64%	60%	50%	46%	1x
Ergonomia	68%	66%	50%	36%	40%	1x
Motore	70%	44%	62%	46%	44%	1x
Comportamento	64%	66%	54%	60%	48%	1x
Recupero energia	sì	sì	sì	no	no	
Vendita	www.etrix.ch	www.vespa.ch	www.toeffhandel.ch	www.land.ch	www.meinelektromobil.ch	

¹⁾ incl. seconda batteria

Scala di valutazione TCS

80–100%	★★★★★	eccellente
60–79%	★★★★	molto consigliato
40–59%	★★★	consigliato
20–39%	★★	consigliato con riserva
0–19%	★	non consigliato

	NIU NQI GT	Piaggio Vespa Elettrica 70	Silence S01	Trinity Uranus R	Vengo V100
Propulsione					
Motore	Motore ruota	Motore elettrico, trasmissione continua	Motore ruota	Motore ruota	Motore ruota
Prestazione massima	3,8 kW	4,0 kW	9,0 kW	6,0 kW	4,5 kW
Prestazione costante	3,5 kW	3,6 kW	7,0 kW	3,0 kW	4,0 kW
Coppia max.	180 Nm	200 Nm	240 Nm	136,3 Nm	n.b.
Accumulatore	Ioni di litio	Ioni di litio	Ioni di litio	Ioni di litio	Ioni di litio
Capacità batteria max.	4,2 kWh (2 x 2,1 kWh)	4,2 kWh	5,6 kWh	4,2 kWh (2 x 2,1 kWh)	2,9 kWh
N. batterie di serie/opzionale	2/2	1/1	1/1	1/2	1/1
Parti meccaniche & pneumatici					
Anteriore/posteriore	forcella telescopica/ doppi ammortizzatori (pretensionabili)	forcellone / doppi ammortizzatori (pretensionabili)	forcella telescopica (un ammortizzatore(pretensionabile)	forcella telescopica / doppi ammortizzatori (pretensionabili)	forcella telescopica / un ammortizzatore (pretensionabile)
Freno ant./post.	a disco/ disco	a disco/ tamburo	a disco/ disco	a disco/ disco	a disco/ disco
Impianto frenante/ Recupero dell'energia	CBS/ sì	CBS/ sì	CBS/ sì	CBS/ no	CBS/ no
Pneumatici	Cheng Shin Tire	Pirelli Angel Scooter	Michelin City Grip	Heidenau K58 mod.	Cheng Shin Tire
Dimensione ant./post.	90/90-12 120/70-12	110/70-12 120/70-11	120/70-15 170/70-14	120/70-12 120/70-12	130/60-15 130/60-15
Misure					
Lunghezza/larghezza/altezza	182/76/122 cm	188/90/129 cm	201/82/134 cm	190/79/138 cm	196/81/132 cm
Altezza sella	79 cm	77 cm	79 cm	77 cm	76 cm
Peso / portata	110/159 kg	132/173 kg	156/164 kg	115/199 kg ²⁾	124/226 kg
Accelerazione 0 - 60 km/h	10,2 s	20,8 s	5,4 s	9,4 s ²⁾	9,4 s
Velocità max.¹⁾	70 km/h	67 km/h	95 km/h	80 km/h	80 km/h
Spazio di frenata 50 - 0 km/h	11,8 m	10,5 m	10,2 m	11,7 m	10,8 m
Diametro di sterzata sin./des.	4,4/4,1 m	4,2/4,2 m	5,0/4,7 m	4,2/4,3 m	4,4/4,1 m
Consumo incl. dispersione elet.	5,2 kWh/100 km	6,9 kWh/100 km	5,7 kWh/100 km	5,0 kWh/100 km	5,5 kWh/100 km
Autonomia	91 km	68 km	90 km	92 km ²⁾	58 km
Tempo ricarica	9,2 h	4,0 h	8,7 h	13,4 h ²⁾	5,6 h
Prezzi					
Prezzo base IVA compresa	CHF 5'490.-	CHF 7'195.-	CHF 8'300.-	CHF 6'052.-	CHF 3'999.-
Batteria suppl.	-	-	-	ja	-
Prezzo totale veicolo testato	CHF 5'490.-	CHF 7'195.-	CHF 8'300.-	CHF 6'052.-	CHF 3'999.-
Prezzo batteria sostitutiva	CHF 2'000.-	CHF 4'169.-	CHF 3'350.-	CHF 1'870.-	CHF 2'420.-
Vari					
Garanzia su batteria veicolo	2 anni/ 2 anni	2 anni/ 2 anni	2 anni/ 3 anni	2 anni/ 2 anni o 20.000 km	3 anni o 20.000 km/ 1 anno
Disponibilità ricambi³⁾	n.ind.	5 anni	20 anni	3 anni	5 anni
Intervallo di manutenzione	ogni 3.000 km/ annuale	ogni 5.000 km/ annuale	ogni 4.000 km/ annuale	ogni 4.000 km/ annuale	ogni 6.000 km/ annuale
Luogo di produzione	Changzhou, Cina	Pontedera, Italia	Molins de Rei, Spagna	Taizhou, Cina	Nanjing, Cina