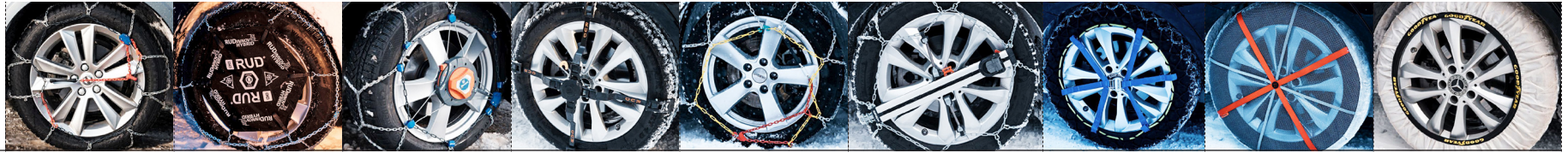




# TCS test delle catene da neve 2021

## Prodotto

Test eseguiti su pneumatici della misura 225/50 R17



Marca Modello		PEWAG Brenta 9	RUD Innov8 Hybrid	PEWAG Servomatik	RUD Centrax	FILMER Super Grip	KÖNIG Easy Fit CU-9	MICHELIN Easy Grip Evolution 2i	AUTOSOCK AutoSock	GOODYEAR Ultragrip
Importatore svizzero / rivenditore		Pfeifer Isofer AG, info@pfeifer-isofer.ch	Union GmbH Qualitätsketten, sales@kettenunion.ch, Derendinger, Technomag oppure Hostettler Sursee	Pfeifer Isofer AG, info@pfeiferisofer.ch, Pneu Egger, Adam Touring	Union GmbH Qualitätsketten, sales@kettenunion.ch, Derendinger, Technomag, ESA o Hostettler Sursee	Schneeketten (filmer.de), info@filmer.de	Schneeketten & Fahrzeuge Gnos GmbH, info@schneekettenkoenig.ch	Michelin Suisse SA, www.easygrip.eu, Euromaster, Jumbo, Coop e Brack.ch	Mobility Kit info@mobilitykit.ch www.autosock.ch	service@goodyearstores.eu, www.goodyearstores.eu/de
Classe di prodotto <sup>1)</sup>		Catene da neve	Catene da neve	Catene da neve	Catene da neve	Catene da neve	Catene da neve	Catene da neve composite Aiuto trazione	Catene da neve tessili Aiuto trazione	Calze da neve Aiuto trazione
<b>Maneggevolezza</b>	<b>0.35</b>	<b>64%</b>	<b>64%</b>	<b>70%</b>	<b>68%</b>	<b>60%</b>	<b>66%</b>	<b>74%</b>	<b>74%</b>	<b>80%</b>
<b>Montaggio</b>	<b>0.8</b>	<b>60%</b>	<b>72%</b>	<b>74%</b>	<b>70%</b>	<b>56%</b>	<b>64%</b>	<b>72%</b>	<b>80%</b>	<b>86%</b>
Montaggio	0.5	60%	66%	78%	60%	52%	72%	64%	72%	82%
Smontaggio	0.5	60%	78%	70%	78%	58%	56%	82%	86%	90%
<b>Imballaggio</b>	<b>0.1</b>	<b>80%</b>	<b>10%</b>	<b>60%</b>	<b>90%</b>	<b>70%</b>	<b>70%</b>	<b>90%</b>	<b>60%</b>	<b>60%</b>
<b>Istruzione per l'uso</b>	<b>0.1</b>	<b>82%</b>	<b>60%</b>	<b>58%</b>	<b>42%</b>	<b>82%</b>	<b>82%</b>	<b>66%</b>	<b>50%</b>	<b>54%</b>
<b>Neve</b>	<b>0.4</b>	<b>72%</b>	<b>80%</b>	<b>84%</b>	<b>68%</b>	<b>82%</b>	<b>50%</b>	<b>84%</b>	<b>60%</b>	<b>58%</b>
<b>Valutazione soggettiva</b>	<b>0.35</b>	<b>74%</b>	<b>70%</b>	<b>64%</b>	<b>60%</b>	<b>70%</b>	<b>64%</b>	<b>88%</b>	<b>72%</b>	<b>72%</b>
Trazione anteriore	0.5	74%	74%	56%	70%	70%	64%	86%	68%	66%
Trazione posteriore	0.5	74%	66%	70%	50%	70%	66%	88%	76%	76%
<b>Rilevamenti</b>	<b>0.65</b>	<b>72%</b>	<b>86%</b>	<b>96%</b>	<b>70%</b>	<b>88%</b>	<b>42%</b>	<b>84%</b>	<b>54%</b>	<b>50%</b>
Frenata ABS	0.3	74%	100%	98%	96%	100%	52%	100%	54%	54%
Forza di trazione alla partenza	0.4	78%	78%	90%	46%	84%	36%	80%	60%	48%
Accelerazione con ASR	0.3	62%	82%	100%	80%	84%	42%	72%	46%	46%
<b>Usura</b>	<b>0.25</b>	<b>88%</b>	<b>68%</b>	<b>50%</b>	<b>78%</b>	<b>64%</b>	<b>70%</b>	<b>38%</b>	<b>18%</b>	<b>12%</b>
<b>Punteggio totale</b>		<b>74%</b>	<b>72%</b>	<b>70%</b>	<b>70%</b>	<b>70%</b>	<b>60%</b>	<b>58%</b>	<b>54%</b>	<b>54%</b>
<b>Valutazione a stelle</b>		★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato
<b>Valutazione TCS</b>		★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato
Prezzo (CHF)		CHF 127.–	CHF 231.–	CHF 354.–	CHF 480.–	ca. CHF 50.–	CHF 235.–	da CHF 159.– a CHF 179.–	CHF 130.–	ca. CHF 60.–
+ Punti forti		+ Comportamento omogeneo sulla neve + Poca usura	+ Montaggio semplice + Poca usura	+ Ottimo punteggio su neve per tutti i criteri + Montaggio semplice	+ Montaggio semplice + Poca usura	+ Buona trasmissione di forza, comportamento omogeneo sulla neve + Prezzo d'acquisto molto conveniente	+ Montaggio semplice + Poca usura	+ Ottima trasmissione di forza sulla neve, comportamento su strada silenziosissimo + Istruzioni di montaggio comprensibili	+ Montaggio e smontaggio molto semplice + Comportamento silenzioso e sicuro sulla neve	+ Montaggio e smontaggio molto semplice + Comportamento silenzioso e sicuro sulla neve
- Punti deboli		- Lo smontaggio è complicato sui veicoli a trazione posteriore - Serraggio necessario	- Aderenza soddisfacente in curva - Forte rumore sui tratti senza neve	- Rottura di una maglia della catena già dopo un breve tragitto nella prova d'usura - Prezzo elevato	- La trazione sulla neve è solo leggermente migliore che con i pneumatici invernali - Forte rumore sui tratti senza neve - Prezzo elevato	- Smontaggio potenzialmente complicato a temperature sotto lo zero (chiusura ghiacciata) - Serraggio necessario	- La trazione sulla neve è solo leggermente migliore che con i pneumatici invernali - Forte rumore sui tratti senza neve	- Ammesse solo fino a 40 km/h, il prodotto si stacca dal pneumatico a velocità superiori - Il montaggio richiede uno sforzo elevato	- Trasmisione di forza soddisfacente sulla neve - Elevata usura sull'asfalto	- Trasmisione di forza soddisfacente sulla neve - Elevata usura sull'asfalto

<sup>1)</sup> Nota: i prodotti contrassegnati come catene da neve sono conformi ai requisiti dell'Ordinanza sulla segnaletica stradale (OSStr) e sono ammessi in Svizzera laddove vige l'obbligo di catene da neve. Lo conferma l'importatore svizzero.

<sup>2)</sup> Punteggio ridotto del 25% perché il costruttore specifica una velocità max. di 40 km/h

Esigenze per le raccomandazioni TCS		
80-100%	★★★★★	eccellente
60-79%	★★★★	molto consigliato
40-59%	★★★	consigliato
20-39%	★★	consigliato in parte
0-19%	★	non consigliato