



Ambiente

Restrizioni al traffico e bollini per i veicoli motorizzati in Francia

Da aprile 2017 i veicoli immatricolati in Svizzera devono essere muniti di apposito bollino «Crit'Air» per circolare nelle città francesi che hanno introdotto delle zone a basse emissioni ZFE.

L'introduzione dei certificati di qualità dell'aria Crit'Air è affiancata dalla creazione di zone ambientali permanenti, le cosiddette «Zone a basse emissioni/ZFE», ma anche di zone a tutela dell'aria ZPA, acronimo di zone à protection de l'air. Tutti i tipi di veicoli ne sono interessati: automobili, camion, bus, pullman, due ruote, veicoli commerciali, ad eccezione dei veicoli agricoli ed edili. Per auto, furgoni e camper fino a 3,5 t il bollino Crit'Air è obbligatorio:

- per circolare e stazionare nelle aree con limitazione del traffico (zone ZFE) disposte dalle autorità locali competenti;
- per circolare in presenza di divieti di circolazione differenziati, disposti dalle prefetture nei periodi di forte inquinamento atmosferico (zone ZPA).

L'adesivo rotondo Crit'Air va incollato ben visibile sulla vettura (parabrezza, lato passeggero). Esistono sei tipi di bollini, uno per ciascuna categoria di veicolo definita in funzione delle rispettive emissioni inquinanti. Il certificato Crit'Air non viene rilasciato per automobili immatricolate prima dell'01.01.1997. Anche privi di bollino, questi veicoli sottostanno al divieto di circolazione.

1 vignetta - 2 zone

La classificazione, espressa nel colore del bollino, vale per tutto il territorio francese; le autorità possono disporre degli incentivi o restrizioni in base alle condizioni locali, definendo altresì le categorie di veicoli interessati. Le misure disposte dalle municipalità vengono notificate con segnaletica stradale, affinché tutti gli utenti ne siano a conoscenza.

Costo/ordinazione

- Il bollino va richiesto al ministero francese www.certificat-air.gouv.fr/fr/ al prezzo di ca. 4 €, porto e spese di spedizione compresi. Le ordinazioni vanno fatte esclusivamente online mediante carta di credito, allegando copia della licenza di circolazione formato PDF, JPG

Benzina e altri	Diesel
Tutti i veicoli 100% elettrici e a idrogeno	
Tutti i veicoli a gas e i veicoli ibridi ricaricabili (Plug-in)	
Euro 5 et 6 a partire dal 1° gennaio 2011	
Euro 4 dal 1° gennaio 2006 al 31 dicembre 2010 incluso	Euro 5 et 6 a partire dal 1° gennaio 2011
Euro 2 et 3 dal 1° gennaio 1997 al 31 dicembre 2005 incluso	Euro 4 dal 1° gennaio 2006 al 31 dicembre 2010 incluso
Euro 4	Euro 3 dal 1° gennaio 2001 al 31 dicembre 2005 incluso
Euro 5	Euro 2 dal 1° gennaio 1997 al 31 dicembre 2000 incluso

o PNG. Non deve occupare più di 400 kB di memoria. Il termine di consegna è di 2 settimane circa.

- Il bollino può altresì essere ordinato via [punto di contatto TCS](#) qualora si avesse bisogno di aiuto o non si disponesse di carta di credito. Il costo di questo servizio è di 28.- franchi (prezzo regolare), o di 24.- fr. per i soci TCS.
- Vi sono ulteriori operatori che offrono il bollino a prezzi più elevati, ad esempio <https://www.lez-france.fr/it.html> per ca. € 30.90. In compenso forniscono informazioni e l'opzione di ordinare in altre lingue, diverse modalità di pagamento (anticipato, versamento) o accettano copia della licenza di circolazione via fax.

Zone ZFE

Zone a basse emissioni ZFE sono definite a titolo permanente per bandire soprattutto i veicoli vecchi particolarmente inquinanti dai centri città. Il divieto d'accesso vale, salvo diversa comunicazione, sempre da lunedì a venerdì, dalle ore 08 alle 20. In queste ore l'ingresso nelle zone ZFE è riservato ai veicoli muniti di bollino Crit'Air, pena una multa di 68 euro. Veicoli senza bollino possono circolare nelle zone ZFE solo di notte, nei fine settimana e nei festivi. Possono altresì usare parcheggi pubblici nelle ore in cui non vige il divieto di transito. Turisti che abbiano prenotato un

alloggio situato in una zona a circolazione ridotta dovranno quindi ripiegare sui trasporti pubblici o taxi oppure organizzarsi così da arrivare al di fuori dell'orario in cui vige il divieto se viaggiano con un veicolo non a norma.

Zone ZPA

A differenza delle zone ZFE, le ZPA, ovvero «Zones de protection de l'air», hanno carattere temporaneo ed interessano solo agglomerati di comuni e grandi comuni (cosiddette metropoli). Vengono istituite per singoli comuni o per alcune aree geografiche e sono più vaste delle ZFE, ma l'obbligo di bollino Crit'Air e le limitazioni del traffico scattano solo in caso di elevati livelli di inquinamento, toccati quando la soglia prevista per le immissioni di polveri sottili ed ossidi di azoto vengono superati per più giorni consecutivi. In base a questi valori viene stabilito quali categorie di veicoli e relativi bollini Crit'Air e in quali giorni possono entrare nelle zone ZPA. Le regole variano da una zona ZPA e metropoli all'altra. Appena le condizioni meteorologiche migliorano, le limitazioni vengono revocate.

Generalmente le limitazioni del traffico all'intero di una zona a tutela dell'aria sono rese note dalla prefettura del Dipartimento il giorno precedente, le informazioni vengono diffuse nel tardo pomeriggio o in serata, talvolta anche prima se le previsioni sono abbastanza attendibili. Il divieto



Ambiente Restrizioni al traffico e bollini per i veicoli motorizzati in Francia

di accesso per determinati colori di bollino o veicoli senza bollino si applica in tutta la relativa zona. Laddove all'interno della ZPA si trova una città nella quale è istituita anche una zona ZFE, ad esempio Parigi, le limitazioni al traffico previste per determinati bollini Crit'Air si estendono anche alla zona ZFE. Solo quando le restrizioni nella ZPA sono state revocate, nella zona a circolazione ridotta vengono di nuovo applicate le consuete regolamentazioni. Una caratteristica speciale delle zone ZPA è anche che uno o due colori di bollo possono essere bloccati insieme per l'ingresso, che possono poi essere autorizzati a guidare solo in alcuni giorni annunciati o non del tutto fino a quando la qualità dell'aria è migliorata di nuovo.

In Francia, l'istituzione di una ZFE è competenza della singola città o municipalità ed è disciplinata dal Décret ZFE 2016-847 del 28/06/2016. La zona entra in vigore dopo 6 mesi di consultazioni legislative alle quali sono chiamate a partecipare tutte le parti interessate. In base all'articolo R411-19 del codice della strada francese, la decisione circa l'istituzione di una zona a tutela dell'aria e delle misure (locali) da applicarvi spetta al prefetto del rispettivo dipartimento in cui viene a situarsi la ZPA.

Fonti: grafici, informazioni e testi tratti da www.certificat-air.gouv.fr
<https://www.lez-france.fr/it.html>
<https://www.tcs.ch/it/camping-viaggi/informazioni-turistiche/informazioni-paese/>

Integrazioni e modifiche a cura del TCS.

Modulo di ordinazione in rete

Informations du véhicule

Tous les champs suivis d'une * sont obligatoires.

N° d'immatriculation *

Date de première immatriculation *

||/MM/AAAA position 36 du permis de circulation

Catégorie de véhicule *

Voitures particulières (catégorie M1)

Carburant *

Carburant à sélectionner

Pays d'immatriculation *

Pays

N° de série *

numero de serie position 23 du permis de circulation

Marque *

marque

Nom commercial du modèle

Norme Euro

position 72 du permis de circulation

Emission de CO2

ne pas remplir

Télécharger le justificatif d'immatriculation *

La pièce jointe doit être au format .pdf, .png ou .jpeg et ne doit pas dépasser 400ko. Vous pouvez ajouter un second document en cliquant sur le bouton "ajouter une pièce jointe".

Durchsuchen... x

+ Ajouter une pièce jointe

Enregistrer

00.003.658.175		LU 141 010		wies	
Touring Club Schweiz Technik & Umwelt		Personenwagen		01	
Bachstrasse 40 6032 Emmen		Toyota Prius			
AUTO TCS		JTD KR2 0U4 0319			
		Limousine		163	
		grbu			
		5 2		**1400	
		663 885 935		**325	
		17A2 87		**1725	
		1497		**	
		57		**	
		31.08.2006 LU		B04	
		Luxern, 31.08.2006			
		30.08.2006 / LU			
Emissionscode		Code émissions		Code d'émissions	
72		B04		B04	

Code émissions pour VT :

- Euro 2 ← B02
- Euro 3 ← B03
- Euro 4 ← B04
- Euro 5 ← B5a, B5b
- Euro 6 ← B6a, B6b, B6c, B6d

